



Berlin-Cup 2024

-Reglement-

Termine

Veranstaltung	Datum und Uhrzeit		Veranstaltungsort		
			Kartbahn	Adresse	Homepage
1.	16.03.2024	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
2.	13.04.2024	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Spreewaldring Kartcenter (Waldow)	Waldhaus 1 15910 Schönwald/OT Waldow	http://www.kart-center.de/
3.	25.05.2024	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
4.	08.06.2024	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
DP	15.06.2024	Samstag Treffpunkt: 07:00 Uhr	Deutschlandpokal 2024 Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
5.	06.07.2024	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
6.	31.08.2024	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Spreewaldring Kartcenter (Waldow)	Waldhaus 1 15910 Schönwald/OT Waldow	http://www.kart-center.de/
7.	21.09.2024	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
8.	19.10.2024	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Go102 (Niedergörsdorf)	Flugplatzweg 6 14913 Niedergörsdorf	https://go102.de/
9.	09.11.2024	Samstag Treffpunkt: 09:00 Uhr	Spreewaldring Kartcenter (Waldow)	Waldhaus 1 15910 Schönwald/OT Waldow	http://www.kart-center.de/

Preise und Zahlung

Veranstaltungsort	Fahrzeit	Preis (Mitglieder)	Preis (Gäste)
Go102 (Niedergörsdorf)	70 min. (Fahrzeit/Teilnehmer)	60,- €	100,- €
Spreewaldring Kartcenter (Waldow)	70 min. (Fahrzeit/Teilnehmer)	60,- €	100,- €

Für die jeweilige Veranstaltung ist das entsprechende Startgeld am Veranstaltungstag (vor der Teilnahme) in **bar** zu zahlen.



Berlin-Cup 2024

-Reglement-

Zeitplan

09:00 Uhr – Eintreffen der Fahrer/bezahlen des Startgeldes/wiegen der Fahrer (Niedergörsdorf)
09:30 Uhr – Start des Rennablaufs (Verlosung der Karts für das Qualifying)
10:00 Uhr – Qualifying A (10 min.)
10:15 Uhr – Qualifying B (10 min.)
Einteilung und Verlosung der Karts für Rennen 1
10:45 Uhr – Rennen 1 B (30 min.)
11:25 Uhr – Rennen 1 A (30 min.)
Einteilung der Karts für Rennen 2
12:15 Uhr – Rennen 2 B (30 min.)
12:55 Uhr – Rennen 2 A (30 min.)
13:30 Uhr – Veranstaltungsende

Wir fahren in 2 Gruppen mit maximal 46 Teilnehmer (je nach Kartbahn kann die Anzahl der Teilnehmer variieren).

Anmeldung und Veröffentlichung der Rennergebnisse

Die Anmeldung für die einzelnen Veranstaltungen erfolgt ausschließlich über unsere Homepage (<http://kartgruppe-berlin.de/>) im **Self Service**. Das Anmeldefenster einer jeweiligen Veranstaltung öffnet 3 Wochen vorher. Aufgrund der begrenzten Anzahl von Fahrern auf den jeweiligen Strecken gilt: **first come first serve**. Jedoch gilt: Mitglieder der SG Stern werden bevorzugt berücksichtigt.

Bitte seht die Anmeldung als verbindlich an, nur so können wir und die Kartbahnen einen optimalen Ablauf garantieren und den für die Organisatoren eng getakteten Zeitplan einhalten. Sollte mal etwas dazwischenkommen und eine Teilnahme kurzfristig nicht möglich sein: kein Problem. Jedoch bitten wir euch sich mit Daniel, Christian oder Dirk in Verbindung zu setzen. Sollte ein Teilnehmer unentschuldig fehlen, bekommt er bei der nächsten Teilnahme ein Zusatzgewicht von 10 kg (zusätzlich zum Mindestgewicht von 90 kg). Als unentschuldig gilt: es wurde sich nicht persönlich mit Daniel, Christian oder Dirk in Verbindung gesetzt.

Häufig kurzfristig abgesagte Teilnahmen sehen wir als Platzhalter und sind nicht erwünscht. 3 kurzfristige Absagen (weniger als 48 Stunden) führen zu einem zusätzlichen Strafgewicht von 10 kg (zusätzlich zum Mindestgewicht von 90 kg) bei der nächsten Teilnahme.

Die Veröffentlichung der Rennergebnisse und der aktuellen Gesamtwertung erfolgt sowohl über unsere WhatsApp-Gruppe, als auch über die Homepage der *Kartgruppe Berlin* (<http://kartgruppe-berlin.de/>).



Berlin-Cup 2024

-Reglement-

Gewichtsausgleich und Zusatzgewichte

Sofern auf den Bahnen möglich, wird mit Gewichtsausgleich gefahren.

Das Mindestgewicht des Fahrers beträgt 90 kg. Die Fahrer werden vor dem Qualifying mit vollständiger Rennausrüstung (Helm, Weste, Sitzschale usw.) gewogen. Jeder Fahrer ist für die richtige Menge an Zusatzgewichten in seinem Kart selbst verantwortlich.

Streichergebnisse

Es gibt 5 Streichergebnisse bei 18 geplanten Rennen. Sollten weniger Rennen als geplant stattfinden, werden 25% der Rennen gestrichen. Gestrichen werden jeweils die schlechtesten Ergebnisse bzw. nicht wahrgenommenen Renntermine.

Die ersten 2 Streichergebnisse fließen nach 6 Rennen in die Gesamtwertung ein, weitere 2 Streichergebnisse nach 10 Rennen. Nach 14 Rennen wird die komplette Anzahl von 5 Streichergebnissen in der Gesamtwertung berücksichtigt.

Verlosung der Karts

Für das Qualifying, Rennen 1 und Rennen 2 zieht eine „Losfee“ für jeden Fahrer das Kart bzw. die Startnummer. Jedem Fahrer werden somit 3 Karts pro Veranstaltung zugelost.



Berlin-Cup 2024

-Reglement-

Einteilung Qualifying

Die Einteilung in die Qualifying-Gruppen erfolgt nach der aktuellen Gesamtwertung der anwesenden Fahrer am Veranstaltungstag. Das Qualifying A startet immer als erstes.

Bei der 1. Veranstaltung erfolgt die Einteilung der Qualifying-Gruppen anhand des Endstandes der Gesamtwertung des Jahres 2023.

Beispiel bei 10 startenden Fahrer und 2 Gruppen:

Anzahl der Fahrer	Qualifying A	Qualifying B
1	1. Gesamtwertung	2. Gesamtwertung
2	3. Gesamtwertung	4. Gesamtwertung
3	5. Gesamtwertung	6. Gesamtwertung
4	7. Gesamtwertung	8. Gesamtwertung
5	9. Gesamtwertung	10. Gesamtwertung

Sollte ein Fahrer nicht anwesend sein, rückt der dahinter platzierte Fahrer der Gesamtwertung nach. D. h., wenn der 2. der Gesamtwertung fehlt, ist der 3. der Gesamtwertung in der Qualifying-Gruppe B als Erster gesetzt, usw.

Bei ungerader Teilnehmeranzahl fahren mehr Teilnehmer im Qualifying A. Somit ist gewährleistet, dass kein Fahrer im Qualifying B ein „kaltes“ Kart bekommt.



Berlin-Cup 2024

-Reglement-

Einteilung Rennen

Die Rennen A und B starten bei jeder Veranstaltung in umgekehrter Reihenfolge. D. h., dass das Rennen B als Erstes startet, dann Rennen A.

Die Einteilungen für die Rennen 1 A und 1 B erfolgen nach den Platzierungen in der jeweiligen Qualifying-Gruppe. Die schnellsten eines jeden Qualifyings starten in den Rennen 1 A. Im direkten Vergleich entscheidet dann die schnellere Rundenzeit.

D. h., dass die schnellsten Fahrer der beiden Qualifyings in Startreihe 1 des Rennens 1 A starten und derjenige, der die schnellere Zeit gefahren hat, von der Pole. Die zweitplatzierten Fahrer starten in Startreihe 2, usw.

Beispiel bei 20 startenden Fahrer und 2 Gruppen:

Rennen 1 A	Startreihe
1. jeder Qualifying-Gruppe	1
2. jeder Qualifying-Gruppe	2
3. jeder Qualifying-Gruppe	3
4. jeder Qualifying-Gruppe	4
5. jeder Qualifying-Gruppe	5

Rennen 1 B	Startreihe
6. jeder Qualifying-Gruppe	1
7. jeder Qualifying-Gruppe	2
8. jeder Qualifying-Gruppe	3
9. jeder Qualifying-Gruppe	4
10. jeder Qualifying-Gruppe	5

Bei ungerader Teilnehmeranzahl fahren mehr Teilnehmer in der Renn-Gruppe, die als erstes startet. Somit ist gewährleistet, dass kein Fahrer in den weiteren Rennen ein „kaltes“ Kart bekommt.



Berlin-Cup 2024

-Reglement-

Die Einteilungen für die Rennen 2 A und 2 B erfolgen nach dem Zieleinlauf der Rennen 1. Zusätzlich steigen die 3 letzten Fahrer des Rennens 1 A ab, die ersten 3 Fahrer des Rennens 1 B auf.

Beispiel bei 20 startenden Fahrer:

Rennen 2 A und B		
Rennen 2 A	Rennen 2 B	Startplatz
1. Rennen 1 A	8. Rennen 1 A	1
2. Rennen 1 A	9. Rennen 1 A	2
3. Rennen 1 A	10. Rennen 1 A	3
4. Rennen 1 A	4. Rennen 1 B	4
5. Rennen 1 A	5. Rennen 1 B	5
6. Rennen 1 A	6. Rennen 1 B	6
7. Rennen 1 A	7. Rennen 1 B	7
1. Rennen 1 B	8. Rennen 1 B	8
2. Rennen 1 B	9. Rennen 1 B	9
3. Rennen 1 B	10. Rennen 1 B	10

Boxendurchfahrt während des Rennens

Die Rennleitung entscheidet am Veranstaltungstag, ob eine Boxendurchfahrt möglich ist. Sofern sich dafür entschieden wird, muss während eines Rennens jeder Fahrer 2x durch die Boxengasse fahren. Je nach Kartbahn entweder als „Stop & Go“ oder als reine Boxendurchfahrt.

Eine Boxendurchfahrt ist erst nach der ersten gezeiteten Rennrunde erlaubt, sowie spätestens 2 Minuten vor dem Rennende.



Berlin-Cup 2024

-Reglement-

Punktewertung

Der Sieger des Gruppe A-Rennens erhält 50 Punkte, der Zweitplatzierte 48. Die jeweiligen Nächstplatzierten erhalten jeweils einen Punkt weniger. Die ersten 3 der Gruppe B-Rennen erhalten so viele Punkte wie die letzten 3 des Gruppe A-Rennens.

Beispiel bei 20 startenden Fahrer und 2 Gruppen:

Platzierung	Gruppe A-Rennen	Gruppe B-Rennen
1.	50	42
2.	48	41
3.	47	40
4.	46	39
5.	45	38
6.	44	37
7.	43	36
8.	42	35
9.	41	34
10.	40	33

Zusätzliche Punkte:

Für die schnellste Runde in jedem Rennen gibt es 1 Zusatzpunkt.

Gesamtwertung

Der Fahrer mit den meisten Punkten gewinnt die Meisterschaft. Bei Punktgleichheit gewinnt der Fahrer mit den meisten Siegen die Meisterschaft. Sofern auch die Anzahl der Siege übereinstimmen, entscheidet zusätzlich die Anzahl der schnellsten Runden.

Rennleitung

Die Rennen leiten ausschließlich das Bahnpersonal und die Spartenleitung (s. u.). Anweisungen der Rennleitung sind unbedingt Folge zu leisten. Nichtbefolgen der Anweisungen wird mit einer Strafe geahndet. Grob unsportliches Verhalten führt zum Rennausschluss. Ein Anspruch auf Rückerstattung des Startgeldes besteht nicht.



Berlin-Cup 2024

-Reglement-

Strafen

Strafen werden ausschließlich von der Rennleitung während deiner Veranstaltung verhängt, nur in Ausnahmefällen nachträglich!

Vorfall	Strafe
fehlerhafte Boxendurchfahrt	zusätzliche Boxendurchfahrt
fehlende Boxendurchfahrt	Fahrer wird als Letzter des jeweiligen Rennens gewertet
festgestellte Unterschreitung des Mindestgewichts (Quali)	Fahrer wird als Letzter des Qualifyings gewertet
festgestellte Unterschreitung des Mindestgewichts (Rennen)	Fahrer wird als Letzter des jeweiligen Rennens gewertet

Für alle weiteren Vorfälle entscheiden die Spartenleiter über die jeweiligen Strafen.

Abhängig von der jeweiligen Kartbahn, werden durch die Spartenleitung Streckenposten unterstützend aufgestellt.

Bahnordnung

Es gilt für die gesamte Veranstaltung die Bahnordnung der jeweiligen Kartbahn.

Spartenleitung

Daniel Starke

SG Stern Berlin e. V.

Spartenleitung

Tel.: 01520 455 05 93

E-Mail: daniel.starke@sgstern.de

Christian Schimko

SG Stern Berlin e. V.

Spartenleitung (Stellvertretung)

Tel.: 0176 30 91 17 88

E-Mail: christian.schimko@sgstern.de

Dirk Broshog

SG Stern Berlin e. V.

Sportliche Leitung

Tel.: 0176 30 91 87 87

E-Mail: dirk.broshog@mercedes-benz.com